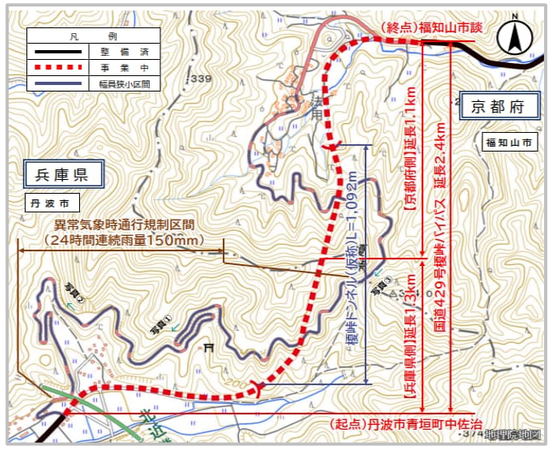
国道429号 道路新設改良工事(榎峠トンネル(仮称))　～工事進捗状況(2024年11月末現在)～

作成日　2024年11月30日

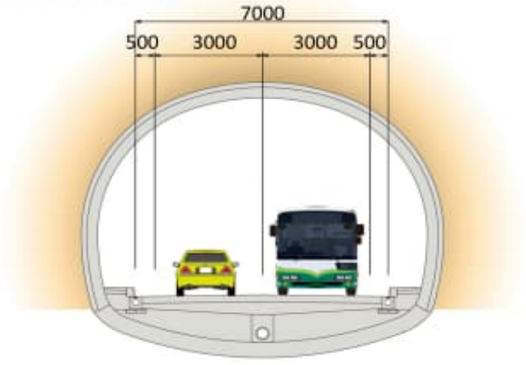
● 工事概要

工事名称		国道429号　道路新設改良工事(榎峠トンネル(仮称))
施工場所		京都府　福知山市談地内
発 注 者		京都府中丹西土木事務所
工　期		2023年12月22日～2025年9月30日
受 注 者		大林・鶴美・マルキ特定建設工事共同企業体
工事目的		国道429号は、京都府・兵庫県にまたがる丹波地域の東西連絡・交流軸として、地域の生活、産業を支える重要な道路である。事業区間である榎峠は道路幅員が狭く急カーブが連続しており、円滑な通行に支障をきたしている。そのため、県境のバイパス道路を整備することで円滑な通行環境を確保し、地域間の交流・連携を促進するものである。 本工事は榎峠バイパス(L=2.4㎞)の一部に計画された榎峠トンネル(L=1,092m)の終点側(L=524.5m)を新設するものである。
工事概要	用　途	一般国道429号榎峠バイパス
	施工延長	L=524.5m（トンネル延長 L=1,092m）
	内　径	幅 W=9.04m 高さ H=5.72m（標準部）
	内空断面積	48m²（標準部）～67m²（非常駐車帯）
	地　質	石英閃緑岩　砂岩頁岩互層
	支保種別	CⅠ、CⅡ、DⅠ、DⅢ
	施工方法	C：補助ベンチ付全断面工法 D：上半先進ショートベンチカット工法



● 工事位置図

■ トンネル部（標準部）



● 工事数量

- トンネル工(NATM、発破掘削)
  - 掘　　削　：　521.0m
  - 覆　　工　：　523.9m
  - インバート　：　222.0m
  - 坑 門 工　：　0.6m（1箇所）
- 補助工法
  - 注入式超長尺鋼管先受工　：1シフト
- 残土処理工
  - 土砂等運搬整地：27,300m³
- 支保パターン内訳
  - CⅠ　：　255.7m
  - CⅠL　：　26.8m
  - CⅡ　：　20.0m
  - DⅠ　：　179.0m
  - DⅢa　：　22.0m

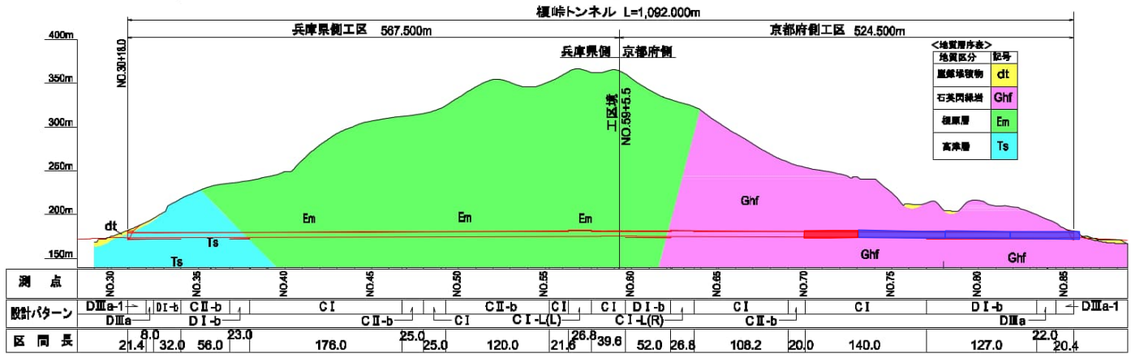
● 工事工程

工　種	令和5年（2023年）				令和6年（2024年）												令和7年（2025年）											
	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
準備工・仮設備工 後片付け				■	■	■	■	■	■	■															■			
トンネル掘削工										■	■	■	■	■	■	■	■	■										
インバート工														■	■	■	■											
覆工、坑門工																■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			
舗装工																						■	■	■	■			

● 主要工事実績・予定

11月の主要工事	
・トンネル掘削工	：CⅡパターン 掘削 支保工 11/30現在 TD308.8m
・インバート工	：掘削、床付け、コンクリート打設　11/30現在 TD21.0m
・残土搬出	：積込み、残土運搬、整地　福知山市字樽水
・仮設備ヤード整備工	：場内整備
12月の主要工事	
・トンネル掘削工	：CⅡパターン ・CⅠパターン掘削 支保工
・インバート工	：掘削、床付け、コンクリート打設
・残土搬出	：積込み、残土運搬、整地　福知山市字樽水 上豊富
・仮設備ヤード整備工	：場内整備

● 平面図・縦断図



● 進捗状況写真

トンネル坑口全景

トンネル坑内